

POŚWIADCZENIE

Zamawiający : Gmina Chojnice z siedzibą w Chojnicach (89-600) przy ulicy 11 stycznia 56 niniejszym potwierdza, że Development Design Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku (76-200) przy ulicy Kopernika 25/2 - w okresie od 26. 04. 2017 r. do 22. 12. 2017 r. – pełniło czynności Inspektora Nadzoru Inwestorskiego dla zadania pn.: „Budowa dróg osiedlowych na osiedlu mieszkaniowym wraz z siecią kanalizacji deszczowej w Chojniczkach, gm. Chojnice – Etap I”

Do obowiązków Development Design należało prowadzenie nadzoru inwestorskiego – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz m. in.:

- 1) Reprezentowanie Zamawiającego na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót z:
 - a) Dokumentacją projektową;
 - b) Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót;
 - c) Umową o roboty budowlane;
 - d) Przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- 2) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających;
- 3) Uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych, potwierdzonych sporządzonymi przez Inspektora protokołami;
- 4) Przygotowywanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych;
- 5) Dbanie o interesy Zamawiającego oraz podejmowanie czynności zapewniających techniczną poprawność realizowanej inwestycji;
- 6) Bieżące rozwiązywanie problemów technicznych budowy we wszystkich branżach występujących przy realizacji przedmiotu umowy;
- 7) Sporządzanie notatek stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonywania robót
- 8) Sprawdzanie prawidłowości prowadzenia dokumentacji budowy;
- 9) Przeprowadzenie kontroli przestrzegania przepisów BHP na terenie budowy;
- 10) Uczestnictwo w naradach koordynacyjnych;
- 11) Sprawdzenie kompletności i poprawności operatu kołaudacyjnego;
- 12) W razie konieczności udzielanie wyjaśnień organom kontrolnym;
- 13) Na żądanie Zamawiającego uczestnictwo w odbiorze po upływie okresu gwarancji i po upływie okresu rękojmi oraz nadzorowanie usunięcia protokolarnie stwierdzonych wad lub usterek.

Zakres zrealizowanych robót obejmował:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane pn.: „Budowa dróg osiedlowych na osiedlu mieszkaniowym wraz z siecią kanalizacji deszczowej w Chojniczkach, gm. Chojnice – etap I. W ramach inwestycji zaprojektowano jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej: DR1 – ul. Sosnowa Przedmiotowy etap inwestycji obejmował budowę drogi DR1 od km 0+000,00 do km 0+690,47. Szerokość drogi wynosi 6,0 m. Zaprojektowano pochylenie jezdni jednostronne o wartości 2%. Projektowana jezdnia ograniczona została z dwóch stron krawężnikami wyniesionymi 15 x 30 cm. Wzdłuż projektowanej drogi DR1 na całej długości objętej etapem I zaprojektowano jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej typu CEGŁA o szerokości min. 2,0 m, do granic posesji, obramowany obrzeżem betonowym 8 x 30 cm, oddzielony od projektowanej drogi pasem zieleni. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% i skierowane jest w stronę projektowanego pasa zieleni. W ramach inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych jest równa 4,0 m. Nawierzchnia zjazdów wykonano z betonowej kostki brukowej typu CEGŁA ze skosami zjazdowymi 1,0 m x 1,0 m oraz krawężnikami najazdowymi 15 x 22 cm od strony nawierzchni asfaltowej. W ramach inwestycji na drodze DR1 w celu uspokojenia ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom osiedla zaprojektowano skrzyżowania wyniesione z betonowej kostki brukowej. DR2 – ul. Świerkowa W ramach inwestycji zaprojektowano jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, przedmiotowy etap inwestycji obejmuje budowę drogi DR2 od km 0+000,00 do km 0+783,59. Szerokość

projektowanej drogi wynosi 6,0 m. Od km 0+000,00 do km 0+200,00 oraz od km 0+350,00 do końca odcinka zaprojektowano pochylenie jezdni daszkowe o wartości 2% skierowane w stronę krawędzi jezdni natomiast od km 0+200,00 do 0+350,00 zastosowano pochylenie jednostronne o wartości 2%. Projektowana jezdnia ul. Świerkowej ograniczona została z dwóch stron krawężnikami wyniesionymi 15 x 30 cm. Wzdłuż projektowanej drogi DR2 na całej długości objętej etapem I zaprojektowano jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej typu CEGŁA o szerokości 2,0 m, obramowany obrzeżem betonowym 8 x 30 cm, oddzielony od projektowanej drogi pasem zieleni. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% i skierowane jest w stronę projektowanego pasa zieleni. W ramach inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych jest równa 4,0 m. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej typu CEGŁA ze skosami zjazdowymi 1,0 m x 1,0 m oraz krawężnikami najazdowymi 15 x 22 cm od strony nawierzchni asfaltowej. W ramach inwestycji na drodze DR2 w celu uspokojenia ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom osiedla zaprojektowano skrzyżowania wyniesione z betonowej kostki brukowej typu BEHATON (dwuteowa). Projekt obejmował również budowę zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej typu BEHATON. DR13 – (fragment ul. Dębowej - łącznik ul. Sosnowej i Świerkowej) W pierwszym etapie przedmiotowej inwestycji projekt obejmował budowę ul. Dębowej od km 0+380,00 do km 0+562,23. Szerokość projektowanej drogi wynosi 5,5 m. Pochylenie jezdni daszkowe o wartości 2% skierowane w stronę krawędzi jezdni. Projektowana jezdnia ograniczona została z dwóch stron krawężnikami wyniesionymi 15 x 30 cm. Wzdłuż projektowanej drogi DR13 na całej długości objętej etapem I zaprojektowano jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej typu CEGŁA o szerokości 2,0 m, ograniczony od strony krawędzi jezdni krawężnikiem 15 x 30 cm. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% i skierowane jest w stronę krawędzi jezdni. Kanalizacja deszczowa Nawierzchnia dróg, chodników i zjazdów w obrębie I etapu realizacji dróg w Chojniczkach odwadniana będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do projektowanego zbiornika retencyjno - chłonnego zlokalizowanego na działce nr 566/2. Ogólna długość sieci wynosi ok. 2045 mb. Do wykonania kanalizacji deszczowej przyjęto zastosowanie rur kanalizacyjnych z PVC-U o litej jednorodnej ścianie o połączeniach kielichowych do średnicy D500, i o połączeniu nasuwkowym o średnicy D630. Krótki odcinek wylotowy do zbiornika retencyjnego o średnicy DN700 wykonany będzie z rur PEHD o średnicy 710 mm. Sieć kanalizacyjna i przykanaliki deszczowe wykonany został z kanalizacyjnych kielichowych o średnicy zewnętrznej D200 – D630 mm z PVC-U w klasie S – SDR34 SN8 do zastosowań UD. Układ wysokościowy sieci kanalizacyjnej pokazano na profilach podłużnych - rys. nr 3.1 – 3.6. Zagłębienie sieci wynosi 1.10-6.22 m, spadek minimalny – 0.23%. Na kanale zaprojektowano studnie rewizyjne z prefabrykowanych elementów betonowych d=1200 mm i d=1000 mm z betonu o klasie wytrzymałości min. C35/45, wodoszczelnego (W10) F150 wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Kręgi studzienne zostały wyposażone stopnie zjazdowe zgodne z PN-EN 13101:2004 typu ciężkiego ze stali nierdzewnej lub żeliwa powlekane, osadzone w układzie drabinowym w odległościach pionowych co 30 cm. W zwężce studni, pod włazem (ok. 10 cm) zamontowano poręcz chwytłą z pręta stalowego ocynkowanego o średnicy 30 mm, w odległości 7 cm od ściany. Elementy studzienek zostały łączone za pomocą uszczeltek (z wyjątkiem pierścieni dystansowych). Przejście rur przez ściany studzienek uszczelnione poprzez tuleje osadzone fabrycznie. Na zwieńczeniach studzienek rewizyjnych montować włazy kanałowe żeliwne z w klasie D-400 z wypełnieniem betonowym wentylowane, zgodne z PN-EN 124. Studzienki przelotowe lub z włączeniem jedynie wpustów deszczowych przy średnicy kanału do D315 mm wykonane zostały jako studnie inspekcyjne z tworzywa o średnicy 600 i 425 mm z włazami w klasie D.

Wartość usług nadzoru inwestorskiego wynosiła: **13 899, 00 zł brutto**

Wartość robót budowlanych wynosiła : **3 463 862, 41 zł brutto**

Funkcję Inspektora nadzoru branży drogowej pełnił – Pan Krzysztof Kisiel

Funkcję Inspektora nadzoru branży sanitarnej pełnił – Pan Jędrzej Kozarzewski

Usługa ta została wykonana należycie. Firma zatrudnia wykwalifikowanych pracowników, posiadających duże doświadczenie w realizowaniu inwestycji co pozwala na prowadzenie nadzoru w sposób fachowy, zgodny z dokumentacją, normami i przepisami technicznymi, oraz z pełnym zaangażowaniem i przy pełnej dyspozycyjności – dzięki czemu jest w stanie w pełni profesjonalnie realizować powierzone mu funkcję.

2 up. 
inż. Włodzisław Stormann
Dyrektor Wydziału
Kadrowo i Organizacji Przestrzeni