

POŚWIADCZENIE

Powiat Malborski z siedzibą w Malborku przy ulicy Plac Słowiański 17 niniejszym potwierdza, że **Development Design Sp. z o.o.** z siedzibą w Słupsku przy ulicy Kopernika 25/2 – w okresie od **27. 06. 2019 r.** do **19. 12. 2019 r.** pełniło czynności Inspektora Nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.: „**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na drodze powiatowej nr 2936G w miejscowości Krzyżanowo w km 1+411**”.

Do obowiązków Development Design należało prowadzenie nadzoru inwestorskiego – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz m. in.:

- 1) Analiza merytoryczna dokumentacji technicznej celem właściwej realizacji pod względem kolejności robót, zastosowanych materiałów i rozwiązań technicznych,
- 2) Udział w protokołarnym przekazaniu placu budowy dla wykonawców robót budowlanych,
- 3) Sprawdzanie jakości wykonanych robót, niezgodnych z dokumentacją projektową lub wadliwych oraz nie dopuszczonych do stosowania,
- 4) Sprawdzanie i odbiory robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach, pomiarach, sprawdzeniach i odbiorach technicznych,
- 5) Sporządzanie protokołów odbioru faktycznie wykonanych robót, z oszacowaniem zakresu rzeczowego i finansowego w danym okresie rozliczeniowym, stanowiącymi podstawę do wystawienia faktur,
- 6) Sprawdzanie dostarczanych przez wykonawcę robót budowlanych próbek lub dokumentacji potwierdzającej możliwość przyjęcia do zastosowania materiałów, urządzeń, systemów i elementów, pod względem zgodności z dokumentacją projektową i wymaganiami zamawiającego,
- 7) Dokonywanie wszelkich innych czynności nadzoru, ocen i sprawdzeń, dotyczących wykonania robót budowlanych, zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac w czynnym obiekcie, sposobu prowadzenia i koordynacji prac z podmiotami zewnętrznymi,
- 8) Sprawdzenie dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa pod względem kompletności i prawidłowości oraz ewidencjonowanie zmian wprowadzanych w trakcie realizacji robót budowlanych, przed dokonaniem odbioru końcowego,
- 9) Potwierdzenie gotowości wykonawcy zadania do odbioru końcowego oraz udział w końcowym odbiorze zadania,
- 10) Organizowanie i uczestniczenie w przeglądach w okresie gwarancyjnym i w procedurze usuwania zaistniałych w tym okresie wad, z udziałem Zamawiającego i wykonawcy robót budowlanych,
- 11) Ścisła współpraca z Zamawiającym i udzielanie Zamawiającemu informacji o stanie realizacji robót.

Zakres zrealizowanych robót obejmował:

Zakres robót obejmował rozbiórkę istniejącego i budowa nowego mostu na drodze powiatowej nr 2936G w miejscowości Krzyżanowo w km 1+411.

W ramach niniejszej inwestycji wykonano:

- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego,
- budowę mostu jednoprzęsłowego sklepionego, żelbetowego nad rzeką Tyną,
- budowę ścian oporowych,
- przebudowę drogi na odcinku około 30m, wraz z elementami przejściowymi z przekrój u drogowego istniejącego na nowoprojektowany,
- wykonanie niezbędnych wzmocnień wglębnych podłoża gruntowego,
- wycinkę pni i krzewów w niezbędnym zakresie

Długość i rozpiętość mostu.

- światło poziome mostu $L_0=4,888\text{m}$,
- rozpiętość teoretyczna (sklepienia) $L_i=5,664\text{m}$,
- całkowita szerokość obiektu (z chodnikami) $B_c=12,30\text{ m}$,
- całkowita długość obiektu z ścianami czołowymi $L_c=24,60\text{ m}$
(skrajne punkty zrzutowane na oś drogi)
- ukos mostu $\alpha = 90^\circ$,
- nośność obiektu: klasa „A”
wg PN - 85 /S -10030 tj.
nośność 50 t.

Projektowany przekrój na obiekcie.

- szerokość jezdni: $2 \times 3.50 = 7,00\text{ m}$,
- szerokość chodnika (z opaskami): $1.50+0.5 = 2,00\text{ m}$,
- szerokość ciągu pieszego (z opaskami): $1.50+0,5 = 2,00\text{ m}$,
- bariery: $2 \times 0,65\text{ m}$,
- Razem szerokość przekroju: $12,30\text{ m}$

Wartość robót budowlanych wynosiła: **1 266 080,44 zł brutto**

Wartość usługi nadzoru inwestorskiego wynosiła: **31 350,00 zł brutto**

Funkcję inspektora nadzoru branży mostowej pełnił – Pan Krzysztof Kisiel.

Usługa ta została wykonana należyście. Firma zatrudnia wykwalifikowanych pracowników , posiadających duże doświadczenie w realizowaniu inwestycji co pozwala na prowadzenie nadzoru w sposób fachowy, zgodny z dokumentacją, normami i przepisami technicznymi, oraz z pełnym zaangażowaniem i przy pełnej dyspozycyjności – dzięki czemu jest w stanie w pełni profesjonalnie realizować powierzone mu funkcję.

Z up. STAROSTY
Karol Marek Gimprecht
Karol Marek Gimprecht
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury i Inwestycji