

ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie

84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11 NIP 587-14-75-424 tel.: 58-774-32-80 fax: 58-774-32-93

Wejherowo, dnia 09.07.2018 r.

POŚWIADCZENIE

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie potwierdza, że **Development Design Sp. z o.o.** z siedzibą w Słupsku przy ul. Kopernika 25/2 w okresie od 13.11.2017 r. do 19.12.2017 r. pełniło funkcję nadzoru inwestorskiego dla zadania p.n.:

**„Remont drogi powiatowej nr 1330G na odcinku przez miejscowość
Dzięcielec o długości około 800m”**

Zakres robót obejmował remont drogi powiatowej o długości 800 m.

Przedmiotowe zadanie zostało wykonane na podstawie umowy nr 59/SA/2017 z dnia 13.11.2017 r. Wartość usługi nadzoru inwestorskiego wyniosła **3 821 zł netto + VAT, tj. 4 699,83 zł**. Wartość robót budowlanych objętych nadzorem wyniosła **724 099,75 zł brutto**.

Do obowiązków Development Design Sp. z o.o. należało prowadzenie nadzoru inwestorskiego - zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane oraz m. in.:

- 1) Udział w czynnościach przekazania Wykonawcy terenu budowy oraz stawianie się na każdorazowe uzasadnione wezwanie Zamawiającego i Wykonawcy robót budowlanych objętych nadzorem- niezwłocznie tj. w ciągu 24 godzin.
- 2) Bieżąca kontrola realizacji umowy z Wykonawcą robót poprzez reprezentowanie Zamawiającego na budowie, sprawowanie kontroli zgodności realizacji zadania z Dokumentacją projektową, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 3) Każdorazowa obecność inspektora nadzoru na budowie winna być odnotowana w dzienniku budowy.
- 4) Prowadzenie i kontrola prawidłowości rozliczeń wykonanych robót oraz sprawdzenie i zatwierdzenie faktur wystawianych przez Wykonawcę robót.
- 5) Sprawdzanie jakości robót i użytych wyrobów budowlanych do stosowania w budownictwie.
- 6) Prowadzenie wszelkich spraw formalno- prawnych związanych z wykonywaniem, odbiorami i zakończeniem robót.
- 7) Stwierdzenie gotowości do odbioru wykonanych robót oraz udział w czynnościach odbiorowych wraz z odbiorem końcowym robót, w tym sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych.
- 8) Inspektor nadzoru przekazuje Inwestorowi pisemną informację o terminie odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, nie później niż jeden dzień przed dokonywaniem tegoż odbioru.
- 9) Wydawanie Kierownikowi budowy lub Kierownikowi robót poleceń dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonywania prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych oraz przedstawiania

- ekspertyz dotyczących prowadzonych robót budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych.
- 10) Żądanie od Kierownika budowy lub Kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także żądanie wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z Dokumentacją projektową.
 - 11) Uzyskiwanie od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nich rozwiązań.
 - 12) Kontrolowanie stosowania przez Wykonawcę przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz przestrzeganie przez Wykonawcę robót zasad BHP.
 - 13) Sprawdzanie pomiarów i badań materiałów w miejscach wyprodukowania i na placu budowy bez względu na to, czy od Wykonawcy wymaga się prowadzenia badań w ramach zamówienia oraz żądanie wykonania badań dodatkowych, a przede wszystkim- akceptacja materiałów zgodnych z wymaganiami Specyfikacji technicznych ze wskazanych przez Wykonawcę źródeł.
 - 14) Podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do użycia materiałów posiadających atest producenta.
 - 15) Stwierdzenie zakończenia robót, sprawdzenie kompletności i prawidłowości wymaganej Dokumentacji powykonawczej oraz przedłożenie jej do akceptacji Zamawiającego.

Zakres robót budowlanych objętych nadzorem obejmował:

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1330G na odcinku przez miejscowość Dzieńcielec o długości około 800m.

- Szerokość konstrukcji nawierzchni od 4 do 6 m (odwzorowanie istniejącej szerokości)
- Szerokość poboczy gruntowych od 0,75 do 1 m
- Odwodnienie drogi przez projektowany układ sytuacyjny powstały w ścisłym dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu
- Wykonanie poszerzeń z betonu chudego o szerokości do 0,5 m z powodu nieregularnej szerokości jezdni
- Regulacja wysokościowa zjazdów,
- Doprowadzenie gruntu podstawy nasypu do wymaganych wskaźników zagęszczenia oraz zapewnienie prawidłowego odwodnienia
- Ułożenie humusu grubości 15 cm i obsianie mieszkankami traw

Konstrukcja nawierzchni:

- Mastyks grysowy (SMA) gr. 4 cm w-wa ściernalna
- Beton asfaltowy (BA) gr. zm. w-wa wyrównawcza
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni/sfrezowana istn. konstrukcja nawierzchni

Funkcję Inspektora nadzoru branży drogowej pełnił Pan Krzysztof Kisiel.

Realizacja prac przebiegała sprawnie i fachowo zgodnie z harmonogramem i oczekiwaniami Inwestora. Firma wykonała zadanie zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz prawidłowo je ukończyła.

Prace prowadzono w sposób profesjonalny, przy użyciu najnowszych technologii i materiałów najwyższej jakości.

DYREKTOR
[Podpis]
mgr Robert Lorbtecht